

Parte 6. Tema 8

Geografía Humana: La población

ÍNDICE

1. Geografía Política
 - 1.1. Organización administrativa de España
2. Distribución espacial de la población
 - 2.1. Densidad de población mundial
 - 2.2. Factores de localización de la población
3. Los movimientos naturales de la población
 - 3.1. Natalidad
 - 3.2. Mortalidad y esperanza de vida
 - 3.3. Crecimiento vegetativo o natural
 - 3.4. Los modelos demográficos. Modelo de transición demográfica
4. Los movimientos migratorios de la población. Crecimiento real
5. Estructura de la población por sexo, edad y sectores económicos
 - 5.1. Las pirámides de población
6. Distribución, evolución, dinámica y política de población en España y Castilla-la Mancha.

Todos los días vemos, escuchamos o leemos noticias que tienen relación con los habitantes de determinado núcleo, los conflictos sociales, el envejecimiento en las zonas rurales, sobre la superpoblación en algunos puntos del planeta, etc.

La geografía de la población está, desde este punto de vista, muy cercana a la realidad o a cuestiones de comentario cotidiano y en esta temática se centra el presente tema.

A través de las cifras y los porcentajes y del trabajo con la pirámide de población podrás tener un mayor conocimiento de la realidad actual.

1. Geografía Política

Antes de comenzar a analizar la población, has de conocer la organización española por comunidades autónomas y provincias.

1.2. Organización administrativa de España

La aprobación de la Constitución española por el pueblo, mediante referéndum celebrado el día 6 de diciembre de 1978, marcó un cambio importante y profundo en el Estado español: de un lado, la instauración de la **democracia** y, de otro, la constitución del **Estado de las Autonomías**.



Imagen 1: Mapa autonómico de España.
Fuente: Materiales Virtuales ESPA LOE.

En la actualidad, el Estado español cuenta con 17 autonomías y dos ciudades autónomas, que son Ceuta y Melilla.

COMUNIDAD AUTÓNOMA	CAPITAL
ANDALUCÍA	SEVILLA
ARAGÓN	ZARAGOZA
P. ASTURIAS	OVIEDO
BALEARES	PALMA DE MALLORCA

CANARIAS	LAS PALMAS - SANTA CRUZ
CANTABRIA	SANTANDER
CASTILLA-LA MANCHA	TOLEDO
CASTILLA Y LEÓN	VALLADOLID
CATALUÑA	BARCELONA
C. VALENCIANA	VALENCIA
EXTREMADURA	MÉRIDA
GALICIA	SANTIAGO DE COMPOSTELA
LA RIOJA	LOGROÑO
C. MADRID	MADRID
R. MURCIA	MURCIA
NAVARRA	PAMPLONA
PAÍS VASCO	VITORIA

Investiga

Para repasar la distribución provincial española, puedes visitar el siguiente juego:

<http://serbal.pntic.mec.es/ealg0027/esprovin3e.html>



Imagen 2: Mapa de las provincias de España. Fuente: [Wikimedia](#). Autor: [Emilio Gómez Fernández](#). Licencia: Creative Commons Attribution-Share Alike 3.0 Unported

2. Distribución de la población en el mundo

La **geografía de la población** es la ciencia que se ocupa del estudio de la población y el espacio que ocupa dentro de un determinado territorio. En cada espacio geográfico viven un conjunto de personas que lo habitan y forman su población.

El espacio geográfico de nuestro planeta no está ocupado por igual, siendo la distribución espacial de la población muy **irregular**. Ello se debe, en parte, a las distintas formas de ocupar un hábitat o espacio concreto, como consecuencia de factores físicos y humanos. Para estudiar la distribución de la población tenemos la **densidad de población** que mide el número de habitantes por km².

Dentro de nuestro planeta, nos encontramos con zonas que están ocupadas de forma permanente, o **ecúmene**, y las zonas donde no hay asentamientos humanos de forma permanente, que denominamos **anecúmene**.

2.1. Densidad de la población mundial

La población actual del planeta supera los 7400 millones de personas. Está **desigualmente** distribuida entre los continentes, pudiendo apreciarse una gran diferencia entre el hemisferio norte y el hemisferio sur.

El **90%** de la población mundial se concentra en la **zona templada del hemisferio norte**, siendo los continentes más poblados Asia y Europa, que acogen al 86% de las personas a nivel mundial, seguidos de América, África y Oceanía.

Los países donde se concentra una **mayor densidad** de población se encuentran en el continente asiático: China, India, Indonesia, Pakistán, Bangladesh y Japón; en Europa, Rusia, Alemania, Gran Bretaña, Francia e Italia y, en América del Norte, la costa noreste: desde Boston hasta Washington.

Existen una serie de espacios en América del Sur y África con muy alta densidad de población: el litoral atlántico de Brasil y la zona central de México; el valle del Nilo, en Egipto y la zona litoral del Magreb, en África; junto a espacios de transición escasamente poblados: los países de África central, Oceanía y determinadas zonas de América del Sur.

Junto a estos espacios, nos encontramos con los grandes **vacíos demográficos** que se sitúan en las tierras desérticas, áreas montañosas y zonas frías del planeta. Esta escasa densidad concentra cerca de un 2% de la población mundial.

Continentes	Nº de habitantes	% Población mundial
ASIA	4 393 millones	59,8 %
ÁFRICA	1 186 millones	16,1 %
EUROPA	738 millones	10,0 %
LATINOAMÉRICA	634 millones	8,6 %
NORTEAMÉRICA	358 millones	4,9 %
OCEANÍA	39 millones	0,5 %
<i>Totales...</i>	<i>7 348 millones</i>	<i>100 %</i>

Distribución de la población mundial a fecha 31 de diciembre de 2015. Fuente: Elaboración propia con los datos de [Saber es práctico](#).

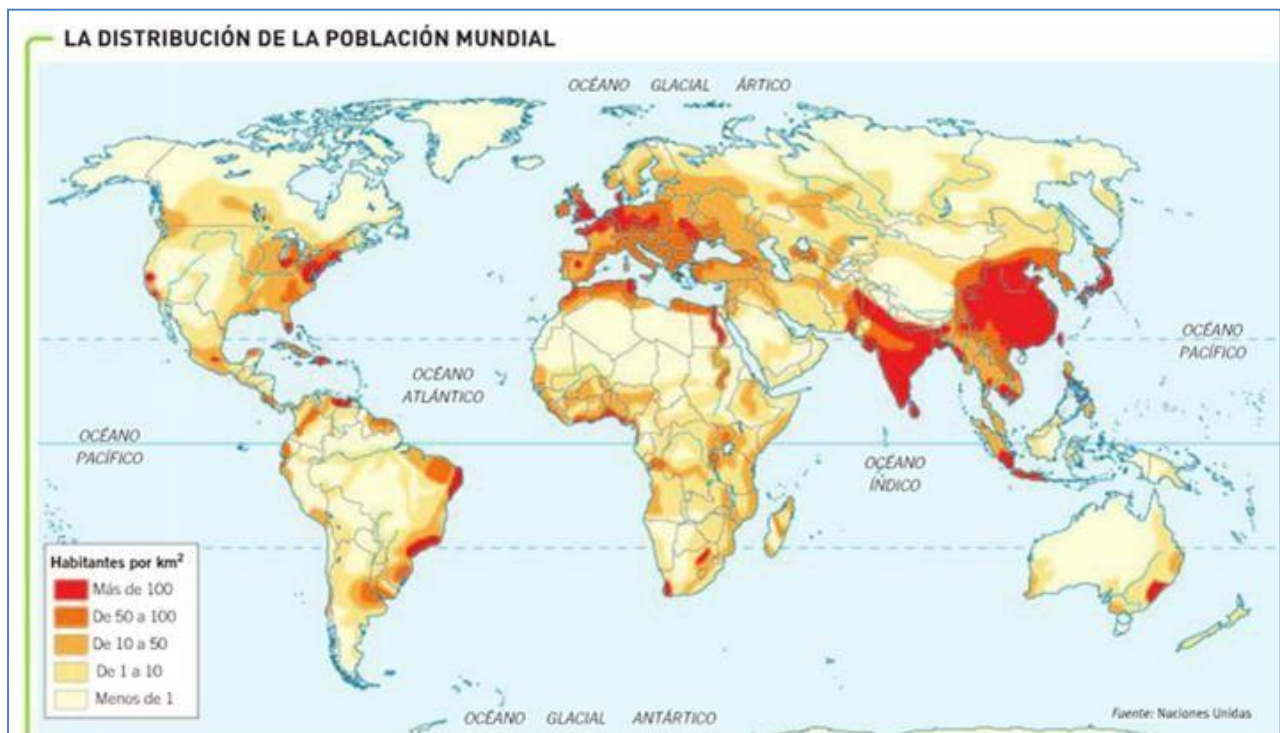


Imagen 3: Distribución de la población mundial. Fuente: [NotebookProfe](#). Autor: Desconocido. Licencia: Desconocida

2. 2. Factores de localización de la población

Los factores que influyen en la desigual distribución de la población en la Tierra son los siguientes:

➤ Factores físicos.

El **clima** es un factor determinante por lo riguroso que se presenta en determinados espacios geográficos. Los climas fríos, húmedos o demasiado áridos no favorecen los asentamientos humanos.

La **hidrografía** adversa influye en la distribución espacial de la población por la dependencia que la agricultura tiene del agua. Eso va muy unido también a la fertilidad del suelo.

El **relieve** condiciona el hábitat humano de forma algo compleja, las zonas altas de las montañas y cordilleras están prácticamente despobladas, frente a la concentración que presentan zonas más bajas que están bien orientadas y cuentan con una climatología menos adversa.

➤ **Factores humanos**

Los factores humanos tienen gran influencia en los asentamientos de la población en un lugar determinado y favorecen el aumento de la densidad de población.

La **antigüedad de la población** de un lugar favorece el asentamiento y aumento de la densidad, apareciendo grandes focos demográficos. Son los casos de Asia y Europa.

El **desarrollo económico**, ya que la economía ha sido, sobre todo tras la Revolución industrial, un motivo de atracción o rechazo de población. Aquellas zonas con una economía próspera son focos de concentración demográfica.

Por último, también podríamos incluir las **motivaciones políticas**, tanto como expulsoras de población -por causas como guerras o regímenes políticos-, como atrayentes -si los gobiernos toman medidas para repoblar zonas poco pobladas-.

3. Los movimientos naturales de la población

El crecimiento o disminución de la población de un país se ve afectado por la acción combinada de dos movimientos:

El primero y más importante es el **movimiento natural**, que resulta de la diferencia entre los nacimientos y las defunciones, referido a un período de tiempo que se denomina **crecimiento natural o vegetativo**.

El segundo está configurado por los **movimientos migratorios**. Hay que tener en cuenta, por una parte, la **emigración**, que representa la salida de personas de su lugar de origen; y, por otra, la **inmigración**, que representa la entrada de personas procedentes de lugares diferentes en un territorio determinado.

3.1. Natalidad

La **natalidad** es el número de nacimientos habidos en una población durante un período de tiempo determinado, generalmente referido a un año natural, y supone un aumento de la población. Para su estudio, usamos la **tasa de natalidad**, que pone en relación el número de nacimientos con la población total de un territorio.

$$\text{Tasa de natalidad} = \frac{\text{Nº nacimientos}}{\text{Nº de habitantes}} \times 1000$$

Dentro de la natalidad, se utilizan otras tasas como la **tasa de fecundidad**, partiendo del número de nacimientos por cada mil mujeres de edad comprendida entre los 15 y los 45 años y **el número medio de hijos por mujer**, que suele ser más bajo en los países desarrollados y más alto en los subdesarrollados.

$$\text{Tasa de fecundidad} = \frac{\text{Nº de nacimientos}}{\text{Nº de mujeres entre 15 y 49 años}} \times 1000$$

Las diferencias en las tasas de natalidad están provocadas por diversos factores, unos que favorecen altas tasas y otros que frenan la natalidad:

	Positivos	Negativos
Económicos	Entender los niños como una fuente de ingresos o ayuda para los padres.	La incorporación de la mujer al mundo laboral. Ver los niños como una carga económica.
Religiosos	Las religiones son pronatalistas.	La pérdida de valores religiosos hace que no haya tanta preocupación por tener o no tener hijos.
Políticos	Los países pueden promover que las parejas tengan hijos mediante subvenciones.	Por el contrario, puede haber políticas para frenar la natalidad, como la política del hijo único en China.
Demográficos	Una población joven hace que haya una gran probabilidad de una alta tasa de natalidad.	La disminución de la tasa de mortalidad infantil, ya que una elevada muerte de niños empuja a tener muchos hijos. El envejecimiento de la población implica una baja natalidad. El retraso en la edad del matrimonio también hace que se tengan menos hijos.

Socioculturales	El analfabetismo es un factor que favorece la natalidad.	El aumento de la educación, especialmente la femenina, hace disminuir la natalidad. Con la educación llega el conocimiento de los métodos anticonceptivos y la idea de que los hijos cierran oportunidades a las mujeres.
------------------------	--	---

3.2. Mortalidad y esperanza de vida

La **mortalidad** es el número de fallecimientos ocurridos en una población durante un tiempo determinado. Contraria a la natalidad, provoca una disminución de la población. Para su estudio también tenemos la **tasa de mortalidad**, que pone en relación las defunciones de un territorio con su población total.

$$\text{Tasa de mortalidad} = \frac{\text{Nº de fallecidos}}{\text{Nº de habitantes}} \times 1000$$

Dentro de la mortalidad tenemos que tener en cuenta la **tasa de mortalidad infantil** o número de niños fallecidos antes de cumplir un año por cada mil nacidos. Este indicador es más útil, pues está menos influido por la estructura por edad de la población, ya que un país desarrollado puede tener una alta tasa de mortalidad por el envejecimiento de la población.

$$\text{Tasa de mortalidad infantil} = \frac{\text{Fallecidos menores de un año}}{\text{Nº de nacimientos durante ese año}} \times 1000$$

Las tasas de mortalidad son más altas en los países subdesarrollados que en los desarrollados, donde la **esperanza de vida** se está elevando de forma progresiva. La esperanza de vida es el promedio que se espera que viva un grupo de personas.

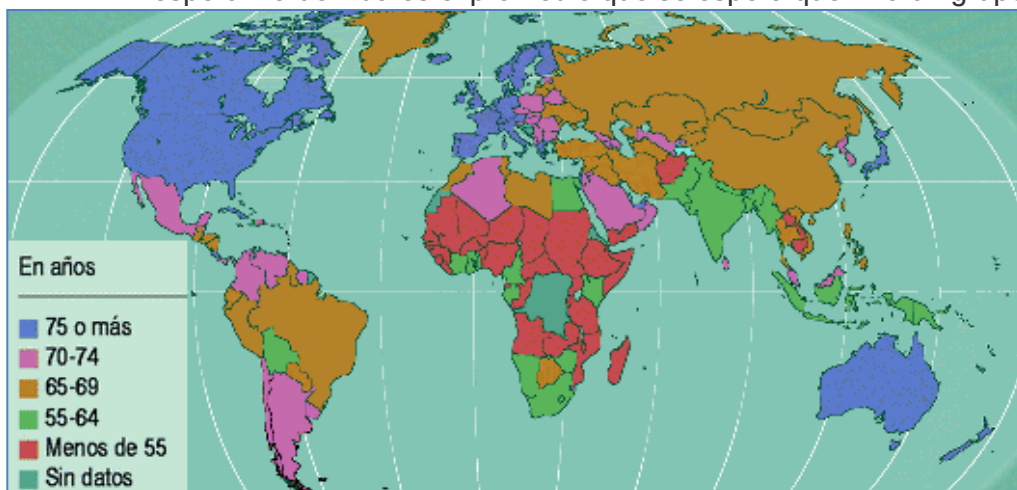


Imagen 4: Mapa de la esperanza de vida por países. Fuente: [La Economía de Mercado: virtudes e inconvenientes](#). Autor: Juan Carlos Martínez Coll. Licencia: Desconocida

3.3. Crecimiento vegetativo o natural

El crecimiento natural o vegetativo es la diferencia entre la natalidad y la mortalidad. Las tasas más altas corresponden, en general, a los países pobres y las bajas a los ricos.

3.4. Los modelos demográficos. Modelo de transición demográfica

La **Teoría de la Transición Demográfica** explica la evolución que ha seguido el crecimiento de la población, analizando la natalidad y la mortalidad. En él, se observan tres fases:

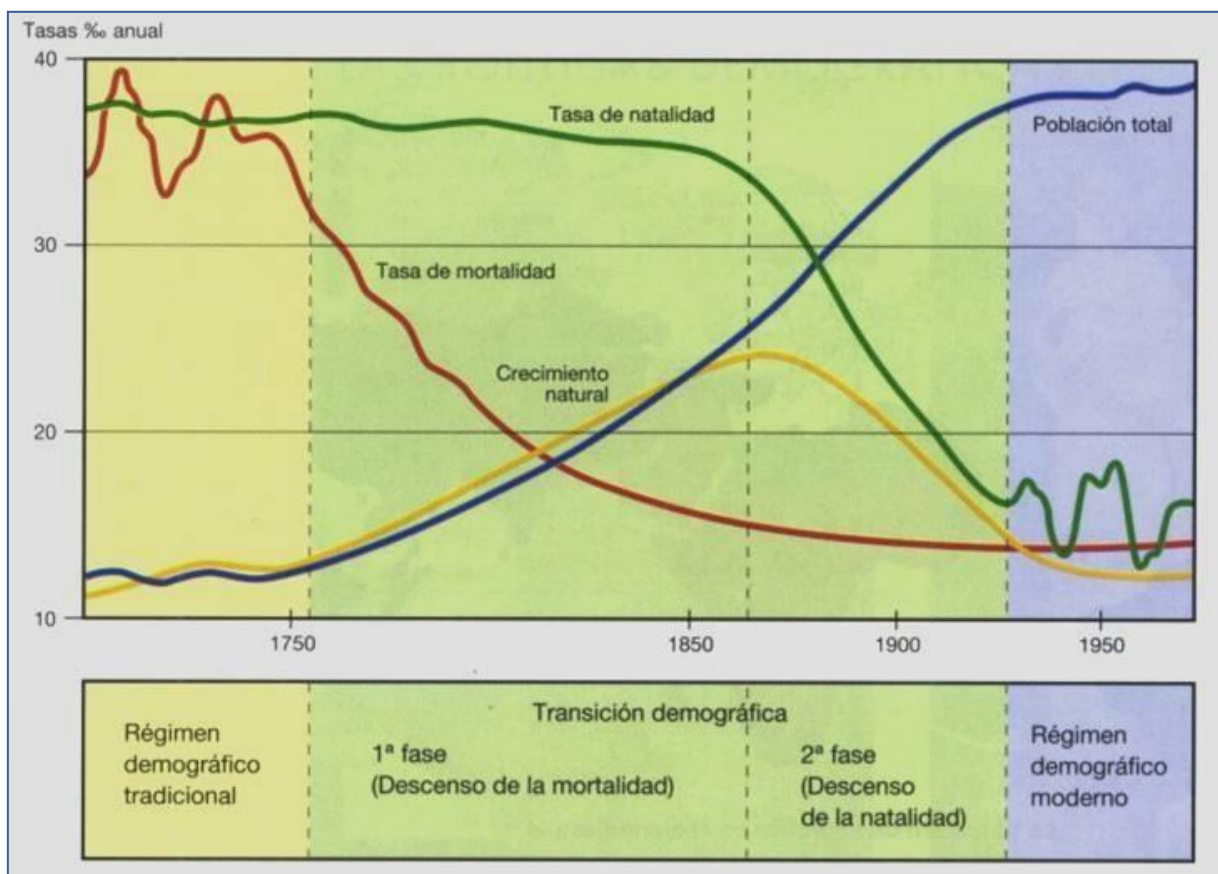


Imagen 5: Gráfica de la Teoría de la Transición Demográfica.
Fuente: [CC.SS. 2º ESO Saucés](#). Autor: Desconocido. Licencia: Desconocida

▪ 1ª FASE. EL RÉGIMEN DEMOGRÁFICO ANTIGUO:

Abarca desde el origen de la humanidad, en la Prehistoria, hasta el inicio de la Revolución Industrial, en la segunda mitad del siglo XVIII.

Había altas **tasas de natalidad**, debido a que los hijos se veían como una necesidad y al papel que jugaba la mujer en la sociedad.

La **mortalidad** era también muy elevada debido a la mala alimentación, que hacía a la población muy vulnerable a las enfermedades, unido a la falta de asistencia médica y las malas condiciones higiénicas. Había un alto porcentaje de mortalidad infantil (300 ‰). Esto hacía que la esperanza de vida fuese muy reducida, no llegando a los 40 años.

Además, había frecuentes períodos de sobremortalidad o *crisis demográficas* en los que la mortalidad era catastrófica y superaba ampliamente a la natalidad, debido a hambrunas, guerras o epidemias.

Con estas condiciones de vida, el **crecimiento** de la población era muy reducido y muy lento por lo que, podemos decir, que la población se mantenía más o menos estable.

▪ 2ª FASE. LA TRANSICIÓN DEMOGRÁFICA:

Comienza con el inicio de la Revolución Industrial, en la segunda mitad del siglo XVIII, y **abarca** hasta la segunda mitad del siglo XX. Muchos países todavía se encuentran en esta fase, ya que este modelo se ha hecho siguiendo la situación de los países más desarrollados pero otros países aún no han culminado el proceso.

Esta fase se inicia con un descenso brusco de la **mortalidad**, debido a la mejora de las condiciones de vida de la población (sobre todo, una mejor alimentación) y a la aparición de los primeros avances médicos.

La **natalidad** en un principio no descendió, con lo que se produjo un fuerte crecimiento demográfico o *explosión demográfica* que, en el siglo XIX, afectó principalmente a los países europeos.

Posteriormente, la natalidad también descendió por la evolución de la sociedad y, especialmente, por el cambio de la situación de la mujer lo que contribuyó a retrasar la edad de matrimonio y reducir el número de hijos. Influyeron, también, otros factores, como la mayor facilidad para acceder a métodos anticonceptivos, la pérdida de influencia de las concepciones religiosas pronatalistas o el propio cambio social que convierte a los hijos en una carga en lugar de una fuente de ingresos. Además, la constatación del descenso de la mortalidad contribuyó, por una parte, a que no se necesitase tener tantos hijos para asegurarse de que alguno de ellos sobreviviera y, por otra, la presencia en las sociedades más desarrolladas de diversos métodos de protección social hizo menos necesaria la presencia de los hijos como apoyo y garantía para el futuro de los padres.

Por lo tanto, esta fase se caracteriza por un **crecimiento** acelerado de la población, que es lo que se conoce como Revolución Demográfica o *explosión demográfica*.

▪ 3ª FASE. EL RÉGIMEN DEMOGRÁFICO MODERNO:

Es la situación que se da **desde** la segunda mitad del siglo XX, en los países más desarrollados.

La **mortalidad** es muy reducida (8-9 ‰), como consecuencia de un buen nivel de vida y unos buenos sistemas sanitarios y de prevención de las enfermedades.

La **natalidad** es también reducida (10-13 %) tanto por la propia evolución social en la que la mujer desarrolla una activa vida laboral, lo que retrasa y disminuye su fecundidad, como por el hecho de que el porcentaje de población joven es más reducido que en las sociedades con menor desarrollo y mayor natalidad.

La baja mortalidad y natalidad configuran una situación estable, donde el **crecimiento** natural es débil o inexistente y hay una clara tendencia al envejecimiento de la población, ya que la esperanza de vida suele ser superior a los 70 años en ambos sexos.

Investiga

Consulta esta página para ver cómo va creciendo la población así como el número de nacimientos y defunciones en tiempo real:

<http://www.worldometers.info/es/>

4. Movimientos migratorios de la población. Crecimiento real

Los movimientos migratorios son los desplazamientos de la población en el espacio, implicando el cambio de residencia de las personas desde las zonas de origen hasta otras, con un asentamiento temporal o definitivo.

Dentro de estos movimientos distinguimos: **emigración**, que registra el movimiento de salida de un lugar para dirigirse a otro; e **inmigración**, que registra el movimiento de entrada en un lugar distinto al de procedencia.

La repercusión de estos movimientos viene reflejada en el **saldo migratorio**, como resultado de restar a la inmigración los emigrantes.

$$\text{Saldo migratorio} = \text{Inmigraciones} - \text{Emigraciones}$$

Estos movimientos, junto con los nacimientos y las defunciones que se producen en un territorio determinado, nos da el **crecimiento real** de la población.

$$\text{Crecimiento real} = (\text{Nacimientos} + \text{Inmigración}) - (\text{Defunción} + \text{Emigración})$$

Las **causas de las migraciones** son de diversos tipos:

- **Factores naturales**, como la existencia de un clima desfavorable o catástrofes naturales (sequías, inundaciones, terremotos).

- **Factores políticos**, como las guerras, las persecuciones políticas o religiosas.
- **Factores económicos**, como la falta de trabajo en el lugar de origen o el deseo de mejorar económicamente.
- **Factores sociales**, relacionados con la atracción que puede suponer un determinado modo de vida.

Las migraciones se pueden clasificar en interiores y exteriores. Las **migraciones interiores** tienen lugar en el interior de un Estado. La más importante es el *éxodo rural*, que es el desplazamiento de la población del campo a la ciudad.

Las **migraciones exteriores** traspasan las fronteras de un Estado. En el pasado estuvieron protagonizadas por los europeos, entre el siglo XVI y el XIX. Estos se dirigieron a los Países Nuevos con el fin de colonizarlos. Y, tras la Segunda Guerra Mundial, se dirigieron a los países más desarrollados de Europa, para ayudar a la reconstrucción. En la actualidad, las migraciones están protagonizadas por personas procedentes de los países subdesarrollados de África, Asia y Latino-américa y se dirigen hacia los países desarrollados de América del Norte, Europa, Japón y Oceanía.

Las **consecuencias** de las migraciones exteriores son distintas. **Para los países emisores** de emigrantes suponen envejecimiento de la población por la pérdida de población joven, disminución del paro y obtención de ingresos por el dinero enviado por los emigrantes a sus familias. **Para los países receptores** suponen rejuvenecimiento de la población, disponibilidad de mano de obra y diversidad cultural en la que a veces pueden surgir problemas de integración de los emigrantes o actitudes racistas.



Imagen 6: Mapa de los principales flujos migratorios.
Fuente: [Aula Magna](#). Autor: Guillermo Pedroso. Licencia: Desconocida

Investiga

Consulta esta página para conocer datos curiosos sobre las migraciones actuales:

<http://www.europapress.es/internacional/noticia-migracion-mundo-diez-datos-20160116090105.html>

5. Estructura de la población por sexo, edad y sectores económicos

La **Tasa de Masculinidad** es el número de hombres por cada cien mujeres. En la mayoría de países el número de hombres es superior al de mujeres, aunque la superioridad es pequeña pues no suele sobrepasar el 1%.

Normalmente, los hombres superan a las mujeres en los grupos en edad joven, en el grupo de adultos hombres y mujeres tienden a equilibrarse mientras que en el grupo de viejos hay más mujeres que hombres.

Al estudiar la población en función de la edad, se distinguen tres grandes grupos de edad:

Población joven: entre 0 y 14 años.

Población adulta: entre 15 y 64 años.

Población vieja: a partir de los 65 años.

Un país de **población joven** es aquel que tiene una natalidad elevada, una importante inmigración o los dos hechos a la vez. Según el grado de desarrollo de un país, el predominio de personas jóvenes puede tener repercusiones positivas o negativas. En el futuro, habrá una elevada población joven en edad de trabajar pero, a la vez, también existirá mucha población infantil a la que alimentar y educar.

Un país de **población adulta o vieja** experimenta una reducción de la natalidad y de la mortalidad así como un aumento progresivo de la esperanza de vida. El envejecimiento de la población supondrá, en el futuro, una disminución del número de personas en edad de trabajar y la necesidad de atender y mantener a una población de edad avanzada (pensiones de jubilación, hospitales, residencias para mayores, etc.)

El estudio de la **población activa** permite conocer en qué trabaja la población. Según la actividad profesional, la población se clasifica en tres sectores económicos:

- **Sector primario:** incluye las actividades cuya finalidad



Imagen 7: Gráfico de la distribución sectorial de la población activa española.
Fuente: [alexcm14](#). Autor: [Alex](#).
Licencia: Desconocida

es obtener productos directamente de la naturaleza: agricultura, ganadería, pesca, silvicultura y minería.

- **Sector secundario:** engloba las actividades profesionales que transforman los productos naturales en productos elaborados o productos semielaborados en productos elaborados: industria, construcción, producción de energía.
- **Sector terciario:** comprende los trabajos que proporcionan servicios a las personas: educación, transporte, comercio...

La estructura de la población activa por sectores económicos permite conocer también el grado de desarrollo económico de un país. Cuanto más industrializado está un país más bajo es el porcentaje de población activa en el sector primario y más alto es el secundario y, sobre todo, el terciario.

5.1. Pirámide de población

La pirámide de población se representa mediante un gráfico que nos muestra la composición de la población de un país por sexo y edad en un momento determinado. En su estudio, vemos cómo se refleja, de forma sencilla, la proporción entre hombres y mujeres por grupos de edad.

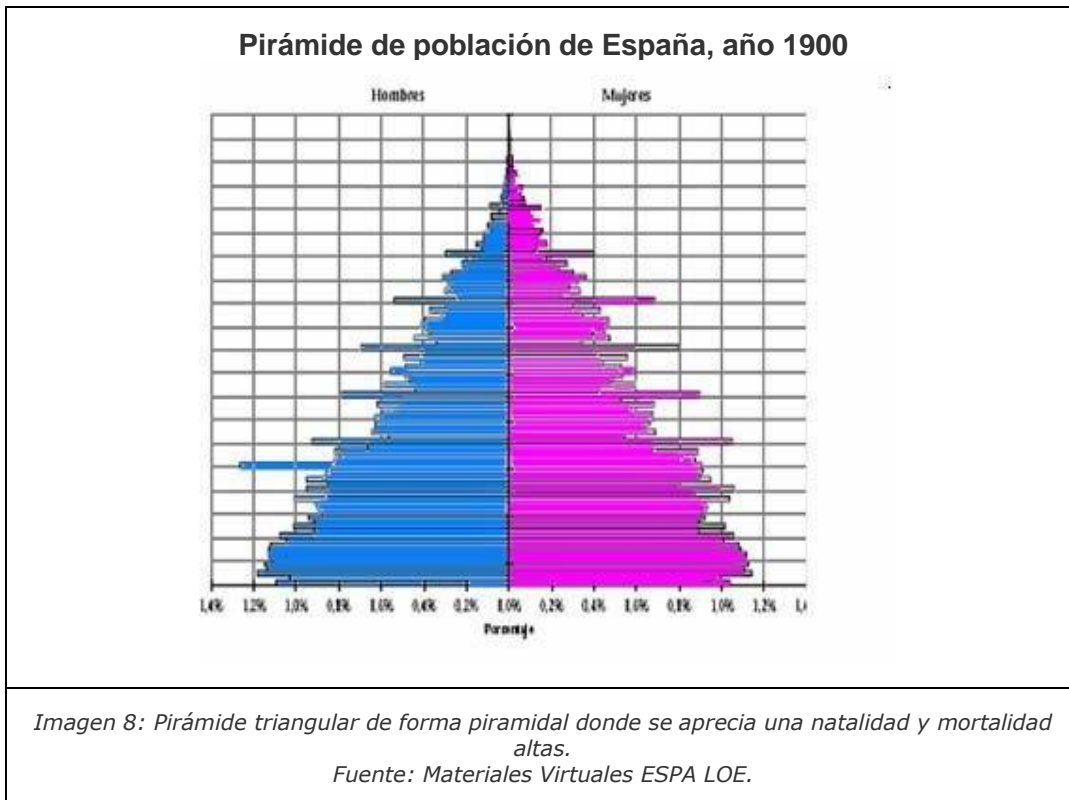
Utilizamos las pirámides de población para realizar un estudio de la estructura demográfica en diferentes momentos, lo que nos permitirá analizar el descenso progresivo de la natalidad o el aumento de la edad media, comparando la esperanza de vida de los hombres con respecto a la de las mujeres.

La pirámide de población es un diagrama que se realiza trazando un eje vertical- central donde se representan las edades, de cinco en cinco años, comenzando por el 0 hasta los 95 o los años que queramos analizar.

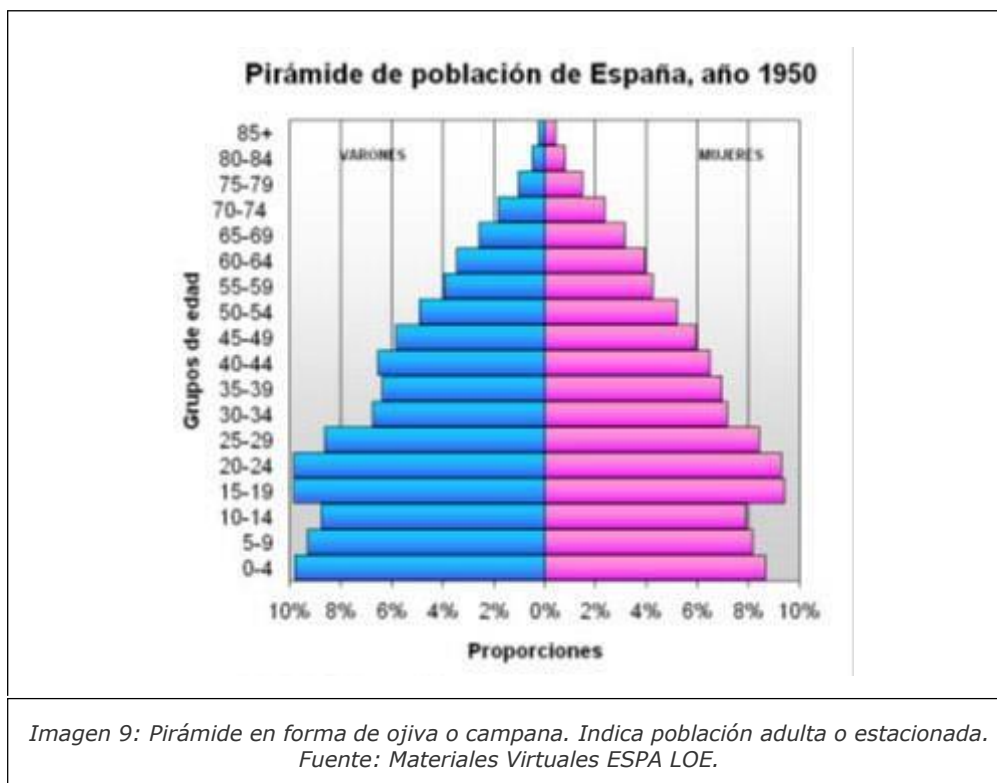
A ambos lados del eje central se representan dos ejes horizontales formados por gráficos de barras, el de la izquierda recogerá los datos relativos a los hombres y el de la derecha los datos de las mujeres.

De acuerdo con los datos utilizados para su elaboración, nos encontraremos con diferentes formas de pirámides, que nos indicarán, con una simple ojeada, la estructura demográfica de la población.

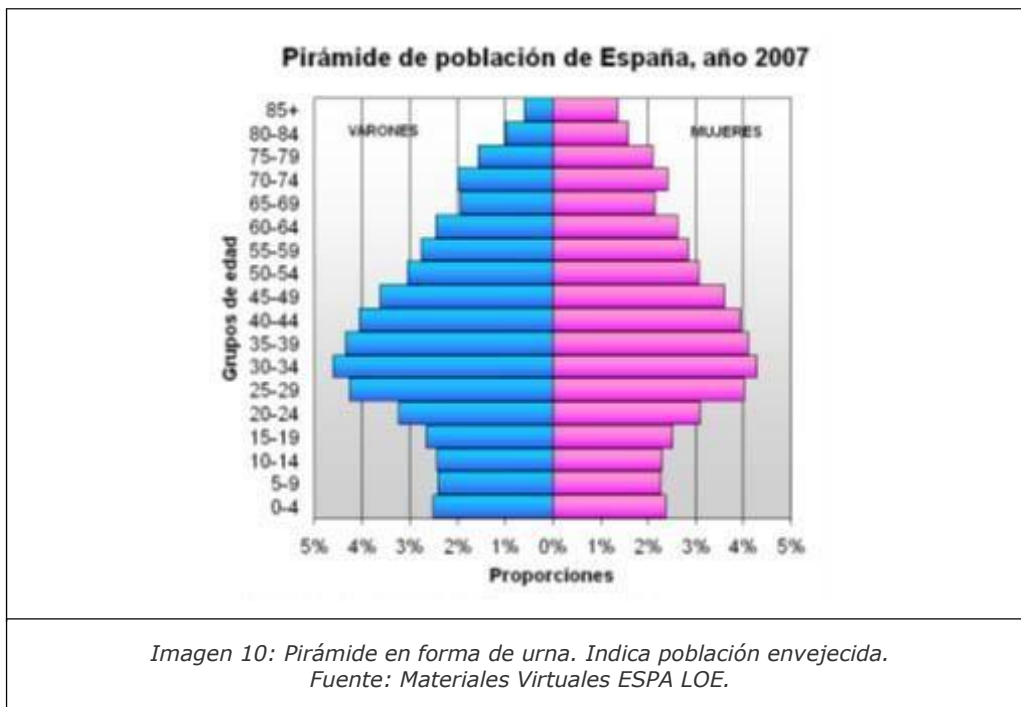
- **Pirámide triangular** (*forma piramidal*). Se aprecia natalidad y mortalidad alta e indica una población joven. Es la forma típica de la pirámide de los países subdesarrollados o de los desarrollados a principios del siglo XX.



- **Pirámide en forma de ojiva o campana (forma acampanada).** Destaca un pequeño recorte en la natalidad y un progresivo envejecimiento de la población con un crecimiento muy leve, lo que permite el relevo generacional. Típica estructura demográfica de los países en vía de desarrollo y era la que tenía España en 1970.



- **Forma de urna o bulbo.** Destaca una población envejecida, una baja natalidad en descenso y una disminución de la población. Es típica de la estructura demográfica de los países desarrollados y, por tanto, de España en los momentos actuales.



Las pirámides de población reflejan las migraciones, ya que los movimientos migratorios suelen afectar a determinados grupos de edad y sexo, alterando la estructura por edades y sexo en los lugares de salida de población, produciéndose grupos menguados y apareciendo grupos abultados en los de llegada.

A su vez, las pirámides reflejan acontecimientos históricos, como pérdidas de población por guerras, apareciendo lo que se llaman clases huecas, tanto por las pérdidas en combate como por los no nacidos. También, aparecen reflejados momentos de baby-boom promovidos por situaciones económicas o políticas gubernamentales.

Investiga

En esta página puedes ver una gran cantidad de pirámides tanto de todo el mundo como de toda España, por comunidades autónomas y por provincias:

<http://blogdegeografiadejuan.blogspot.com.es/p/ejercicios.html>

6. Distribución, evolución, dinámica y política de población en España y Castilla-la Mancha.

La población en España es de 46 323 000 habitantes, en diciembre de 2016. España es el quinto país más poblado de la Unión Europea, sin embargo, su densidad de población (91,55 hab/km²) es menor que la de la mayoría de países de Europa Occidental.

Su **distribución** a lo largo del territorio es muy irregular. La población española se concentra predominantemente en dos zonas:

- **Costa y zonas cercanas:** las zonas de costa y los valles próximos así como las grandes islas son las más densamente pobladas y donde se encuentran los principales núcleos de población y sus áreas metropolitanas, con ciudades como Barcelona, Valencia, Alicante, Bilbao...
- **Madrid:** es una zona muy poblada, la ciudad principal es la mayor de España, el tercer

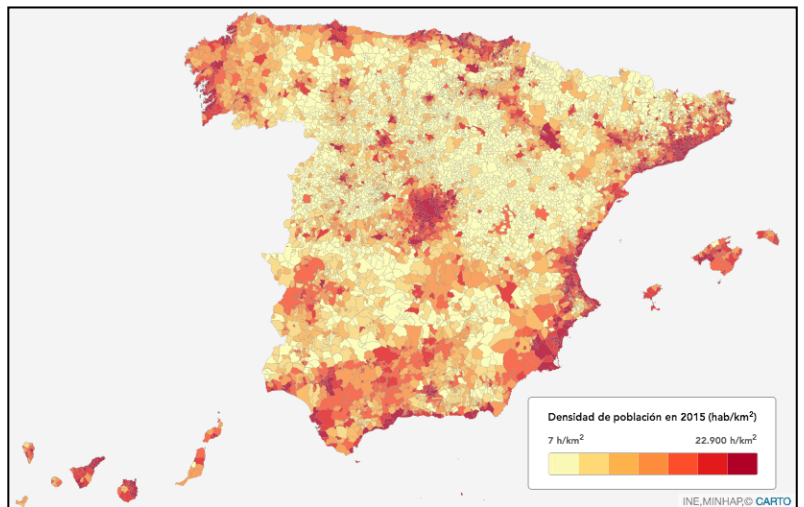


Imagen 11: Mapa de la densidad española en 2015.

Fuente: [El Confidencial](#). Autor: Alfredo Franco. Licencia: Desconocida

municipio de la Unión Europea (solo superado por Londres y Berlín) y su área metropolitana es la tercera mayor de la Unión Europea (solo superada por París y Londres). Esta zona es tan poblada gracias a que Madrid es la capital de España y su influencia se extiende ya por las provincias de Toledo y Guadalajara, formando una amplia región metropolitana.

Sin embargo, todo el interior sufre problemas de despoblación. En esta parte del territorio, solamente se pueden destacar Zaragoza, Córdoba y Valladolid con más de 200.000 habitantes.

Se pueden hablar de diferentes fases en la **evolución reciente de la población española**:

- 1ª. Entre 1959-70, se produce un fuerte incremento de la población, ya que los años 60 son los del desarrollo económico, considerándose como el “baby-boom” español.
- 2ª. El año 1975 marca un cambio de tendencia. Se inicia una bajada de la natalidad,

siendo el descenso especialmente brusco hasta 1998. Las causas se deben a la

crisis del año 73, “crisis del petróleo” y la modernización de la sociedad. El país entra en un proceso de envejecimiento por la esperanza de vida tan elevada que tienen los españoles (mayor en las mujeres que en los hombres). El crecimiento natural de la población es muy bajo.

3ª. Posteriormente, la llegada de inmigrantes mejorará este crecimiento ya que elevaron las tasas de natalidad.

4ª. La crisis actual ha hecho que en los últimos años se esté produciendo un descenso progresivo de la población española, debido a las bajas tasas de natalidad, unas de las más bajas del mundo.

En un período de tiempo muy corto, **la natalidad y la fecundidad** españolas se han situado entre las más bajas del mundo, siendo en la actualidad del 9,14 ‰. El número medio de hijos por mujer es de 1,32, con lo que no se llega al índice de remplazo que es de 2,1.

En cuanto a la **mortalidad**, en la actualidad la tasa de mortalidad es del 8,46 ‰, y la de mortalidad infantil del 2,9 ‰, situándose estos valores a nivel de los países desarrollados. Esto hace que la esperanza de vida, de 82,8, años nos sitúe como el cuarto país con la esperanza más alta del mundo, ocupando las mujeres el segundo lugar, solo por detrás de Japón.

Los **movimientos migratorios** han repercutido en las diferentes fases de crecimiento de la población española y en la distribución de la población, debido al trasvase de unas regiones a otras. España pasó de ser un país emisor de población hacia los países europeos, en los años 50 y 60 del siglo XX, a ser un país receptor de población proveniente de partes menos desarrolladas del mundo, principalmente Latinoamérica o el Norte de África. Pero la crisis reciente ha ralentizado mucho estos movimientos e incluso ha

invertido de nuevo el proceso, siendo importante el número de españoles que se dirigen a otros países en busca de

oportunidades, principalmente jóvenes con estudios universitarios.

En cuanto a los movimientos internos, el tradicional éxodo rural ha producido el vaciado progresivo del campo y el crecimiento continuado de las ciudades, así como una mayor afluencia de población hacia las zonas costeras y Madrid, debido a su mejor situación económica.

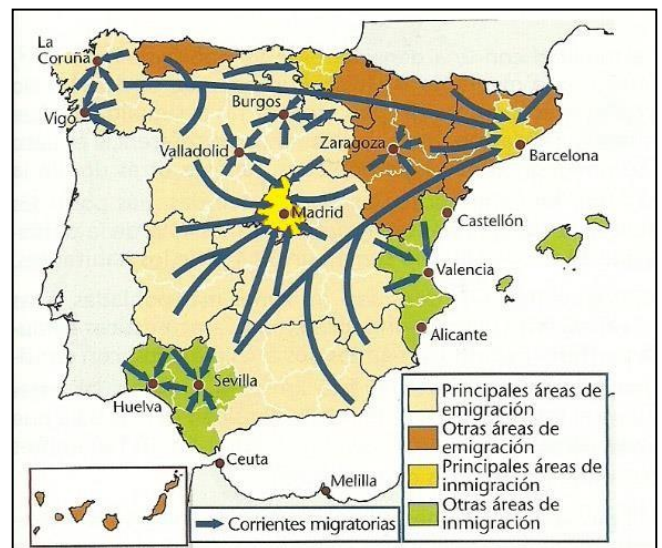


Imagen 12: Mapa de las migraciones interiores en España .
Fuente: conectandomundos.com.
Autor: TERCERCONDEB IES CONDE LUCANOR.
Licencia: Desconocida

La **población de Castilla-la Mancha** ha experimentado en las dos últimas décadas una recuperación de sus efectivos demográficos tras un largo período de pérdidas, aunque con notables diferencias entre unas zonas y otras de la región. La población de Castilla-La Mancha a 1 de enero de 2016 es de 2 041 631 personas, con 39 municipios que sobrepasan los 10 000 habitantes. Se concentra fundamentalmente en las grandes ciudades de la Comunidad, no obstante, el 59,6% de la misma reside en municipios de menos de 20 000 habitantes. La población menor de 25 años representaba, en 2010, un 27,1% del total y los mayores de 65 años cerca del 17,6%. La densidad de población media es de 26,7 hab/km², muy inferior a la media nacional, aunque las zonas industriales del noroeste de la Comunidad, como

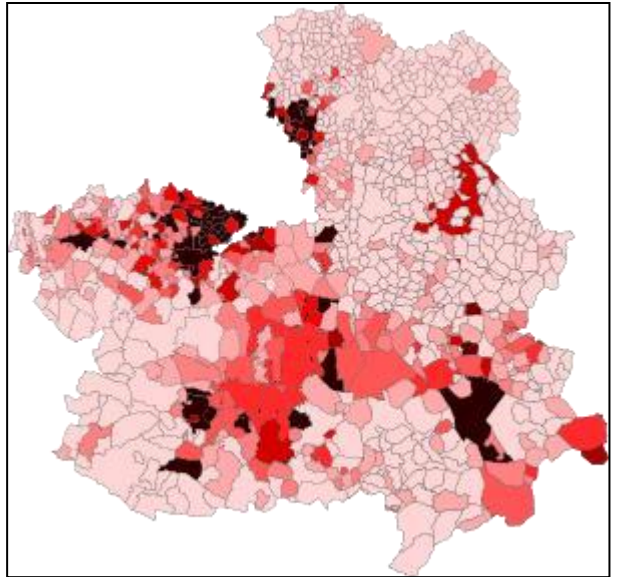


Imagen 13: Densidad municipal de Castilla-La Mancha
Fuente: [Wikimedia](#). Autor: [Espanish AIB](#).
Licencia: [Creative Commons Attribution-Share Alike 4.0 International, 3.0 Unported, 2.5 Generic, 2.0 Generic and 1.0 Generic](#)

el Corredor del Henares, la comarca de La Sagra, la zona de Sonseca, la "Y" La Roda - Almansa - Hellín, el Corredor Puertollano - Daimiel o las grandes ciudades, entre otras, superan ampliamente la media autonómica.

La tasa de natalidad, en el año 2014, se situaba en 8,8 ‰, algo por debajo de la media nacional. La tasa de mortalidad, en el mismo año, se situaba en 8,87 ‰, algo superior a la media española. La esperanza de vida al nacer se encuentra entre las más altas de España, superando la media nacional, siendo de 83,4.

Parte 6. Tema 9

Geografía Urbana. La ciudad

ÍNDICE

1. Definición de ciudad
2. Funciones de la ciudad
 - 2.1. Función residencial
 - 2.2. Función comercial
 - 2.3. Función industrial
 - 2.4. Función administrativa
 - 2.5. Otras funciones urbanas
3. La morfología urbana
 - 3.1. Emplazamiento y situación
 - 3.2. El plano urbano. Tipología de planos urbanos
 - 3.3. La edificación urbana
 - 3.4. Las partes de la ciudad
4. La jerarquía urbana.
 - 4.1. Las ciudades españolas
 - 4.2. Las ciudades de Castilla la Mancha
5. Diferencias entre las ciudades de los países desarrollados y las ciudades de los países subdesarrollados
6. Los problemas de las ciudades en la actualidad.

Las ciudades son creaciones de los seres humanos en las que existen múltiples ocupaciones, casi siempre relacionadas con las actividades terciarias. Además, en las grandes ciudades hay lugar para todo tipo de ocupaciones, circunstancia que imprime un carácter heterogéneo y posibilita una amplia gama de contactos personales.



Imagen 1: Vista nocturna de Portland (EE.UU.). Fuente: [Wikipedia](#). Autor: [Tony Webster](#). Licencia: Creative Commons

1. Definición de ciudad

Definir qué es una ciudad, desde un punto de vista geográfico, resulta complicado. A la hora de precisar este concepto suelen utilizarse diferentes criterios, aunque hay cuatro fundamentales:

- **Criterio cuantitativo poblacional.** Todo el mundo piensa que una ciudad es una concentración grande de población. El problema es delimitar a partir de qué número se puede considerar que una población es una ciudad. La respuesta es que cada gobierno tiene un criterio diferente sobre el número de habitantes a partir del cual una localidad es considerada oficialmente ciudad. En Francia se considera toda aglomeración que tenga al menos 2 000 habitantes; en Irlanda, 1 500, mientras que en España es ciudad toda población con más de 10 000 habitantes. Hoy día no es adecuado aplicar únicamente este criterio.
- **Criterio morfológico.** Incide en el aspecto formal de la ciudad, la forma y distribución de los edificios. La ciudad es una aglomeración extensa de edificaciones de muy distinto tipo y función, entre las que dominan en el paisaje las de considerable altura.
- **Criterio funcional.** Una ciudad es un núcleo en el que se concentran y desarrollan actividades de muy distinto tipo y a gran escala. En cualquier caso, lo típico de la ciudad es que entre sus habitantes predominan quienes se dedican a actividades del sector de los servicios (sector terciario).
- **Criterio de dependencia.** Este criterio se basa en la capacidad de la ciudad de organizar el espacio que le rodea y ejercer influencia sobre otros núcleos de población inmediatos.

En realidad, no hay un criterio único, sino que tenemos que tener en cuenta todos; llamaremos ciudad a los núcleos de población que tengan una **forma de vida urbana**, al margen de la cantidad de población o de las funciones económicas que existan en su interior. Por ejemplo, en España existen localidades que cuentan con más de 10 000 habitantes y que se les denomina **agrocidades**, porque sus características morfológicas o funcionales parecen las de un pueblo grande.



Imagen 2: Campo de Criptana (Ciudad Real).
Fuente: [Wikimedia Commons](#). Autor: [M. Peinado](#).
Licencia: Creative Commons.

2. Funciones de la ciudad

Aunque en las ciudades se desarrollan las actividades más variadas, siempre existen unas que predominan sobre las demás. Las **funciones de la ciudad** se definen como las diferentes actividades que se desarrollan en ella y que afectan no solo a la propia

ciudad sino también a la región que la rodea. Esas funciones pueden ser variadas y abundantes en relación con la población que atiende y con sus necesidades, o con las actividades que se desarrollan en el interior de una ciudad.

Las funciones se encuentran distribuidas de forma bastante ordenada en el plano urbano y las más sobresalientes son:

- Residencial
- Industrial
- Administrativa
- Comercial
- Otras funciones: hospitalaria, cultural, educativa, etc.

Investiga

Si quieres saber más sobre las funciones urbanas entra en el siguiente enlace:

<http://slideplayer.es/slide/1091258/>

2.1. Función residencial

Lo primero que una ciudad tiene que ofrecer a sus habitantes son espacios y edificaciones para vivir. La función residencial se extiende por toda la ciudad, aunque tiende a ser poco importante en algunas zonas y predominante en otras.

La distribución de las viviendas formando barrios viene definida por distintos factores, de los cuales el más evidente es el **precio**



Commons. Autor: [Miguel505XIII](#). Licencia: Creative Commons.

del suelo. Esto ocasiona que se produzca una gran desigualdad en cuanto al tipo de viviendas y su distribución en función del nivel socioeconómico de cada barrio.

2.2. Función comercial

La función comercial se basa en el abastecimiento y suministro a la población que reside en la ciudad y en su región.

Tradicionalmente, la zona comercial por excelencia es el **centro** de la ciudad, encuyas calles se acumulan gran número de comercios y otros servicios como bares, bancos, oficinas, etc. Las tiendas especializadas en productos concretos, y de mayor valor, se suelen colocar en lugares céntricos de la ciudad, que resultan accesibles mediante el transporte público.

La demanda de la población de las grandes ciudades hace que la forma y la distribución del comercio se diversifiquen y surjan nuevas modalidades que afectan directamente al paisaje urbano y a la forma de vida en la ciudad. En la actualidad, los hipermercados o **grandes superficies** comerciales se sitúan a las **afueras** de la ciudad, en lugares bien comunicados, por el elevado precio del suelo urbano en el centro de la ciudad y ante la falta de estacionamiento para los usuarios.



Imagen 4: Calle Preciados, Madrid. Fuente: [Wikimedia Commons](#). Autor: [Jorge Díaz](#). Licencia: [Creative Commons](#).

2.3. Función industrial

Durante el siglo XIX la industria era la actividad que dominaba en el paisaje de las ciudades. Algo muy diferente a lo que ocurre actualmente, porque la industria se ha arrinconado en zonas muy concretas y algo apartadas del resto de la ciudad. A esas zonas se las llama **polígonos industriales**.

Los polígonos industriales, en nuestros días, rodean a muchas ciudades pequeñas y medianas, jugando un papel importante para el abastecimiento diario de la población, al tiempo que se convierten en una fuente de empleo para los habitantes de la ciudad y su comarca.

Los polígonos suelen instalarse cerca de vías de comunicación importantes: una estación de ferrocarril, un puerto, una autovía...

De forma ocasional, aparecen zonas industriales cerca del centro, compartiendo el espacio con viviendas, oficinas, tiendas, almacenes, etc. En estos casos, las fábricas pequeñas, que consumen poca energía y no generan mucha contaminación, se han mantenido.

Hoy día la actividad industrial ha perdido importancia en el paisaje urbano de las ciudades, pero su papel económico como fuente de ingresos y de puestos de trabajo sigue siendo importante.



Imagen 5: Industria petroquímica. Fuente: [pixabay](#). Autor: [127071](#). Licencia: [Creative Commons](#).

2.4. La función administrativa

La actividad administrativa es la que está relacionada con las instituciones de gobierno de un territorio, y su mayor o menor importancia en cada ciudad depende de su rango.

Cada país tiene una ciudad que ejerce de **capital del Estado**, en la que se concentra la mayor parte de la actividad administrativa de carácter nacional. En nuestro país la capital del estado es **Madrid**.

El Estado de las Autonomías en España ha propiciado que determinadas ciudades ejerzan el papel de **capitales autonómicas**. En ellas se concentra la mayor parte de la actividad administrativa de carácter autonómico. Hay otras ciudades que ejercen el papel de **capitales provinciales**, desempeñando funciones administrativas. Por último, hay que añadir la actividad administrativa propia del **municipio**.



Imagen 6: Palacio de Medrano, en Ciudad Real, actual Delegación de la Junta de Comunidades de Castilla-La Mancha. Fuente: [Wikimedia Commons](#). Autor: [Raimundo Pastor](#). Licencia: Creative Commons.

2.5. Otras funciones urbanas

En las ciudades se desarrollan otras actividades importantes. Entre ellas destacan, entre otras, la función **educativa**, la función **sanitaria**, la **cultural** o la de **ocio**. En definitiva, la ciudad debe ser un espacio multifuncional, mucho más diversificado cuanto mayor sea su tamaño.



Imagen 7: Interior del Museo del Prado. Fuente: [Wikimedia Commons](#). Autor: [FouPic](#). Licencia: Creative Commons.

3. La morfología urbana

El concepto de **morfología urbana** hace referencia a la forma y distribución en el espacio de los edificios urbanos. Puede percibirse de diferentes formas; observando un plano o paseando por las calles de una ciudad ya te haces una idea de cómo es su morfología.

Investiga

Si estás interesado en saber cómo fue evolucionando la ciudad por las diferentes etapas de la historia visita el siguiente enlace.

<http://fueraDECLASE-vdp.blogspot.com.es/2012/01/la-evolucion-historica-de-las-ciudades.html>

Si quieres conocer el plano urbano más antiguo encontrado hasta ahora, pincha en el siguiente enlace:

<http://elnavegadordemercator.blogspot.com.es/2014/05/el-mapa-de-catal-huyuk-el-mas-antiguo.html>

3.1. Emplazamiento y situación

El emplazamiento y la situación han condicionado a lo largo de la historia la morfología de la ciudad, esto es, su trazado, su forma y la distribución de su espacio interior.

Hay que diferenciar entre emplazamiento y situación.

El **emplazamiento** es el lugar concreto en el que se localiza la ciudad. Es el marco topográfico concreto sobre el que la ciudad se encuentra desde su origen. El emplazamiento elegido depende de la función para la que la ciudad se crea y de las condiciones naturales más favorables para esa función. Existen varios tipos de emplazamientos:

- **Ríos:** Es el más frecuentemente elegido por su valor militar y comercial. Muchas ciudades han elegido puntos concretos de un río: estuarios (Bilbao); confluencias de ríos (Cuenca, Segovia); vados (Toledo, Salamanca).
- **Colinas:** Las ciudades aquí emplazadas buscaban una mejor defensa militar, evitar inundaciones o zonas insalubres o pantanosas.
- **Relieves costeros:** Buscan buenas condiciones para establecer fortificaciones militares o controlar una ruta marítima. Ejemplo: Cartagena.



Imagen 8: Vista general de Toledo. Fuente: [Wikimedia Commons](#). Autor: [tnarik from](#). Licencia: [Creative Commons](#).

La **situación** es la ubicación de la ciudad en relación con un espacio geográfico más amplio del que depende y al que organiza. Existen varios tipos de situación:

- *Situación de encrucijada*: de ríos o rutas terrestres (Zaragoza, Madrid).
- *Situación de contacto*: entre regiones geográficas distintas.
- *Situación de ciudades marítimas*: los puntos privilegiados son aquellos en que el interior se abre hacia el mar (estuarios). A veces se busca un punto defensivo o de control de rutas marítimas.
- En la actualidad, por los adelantos técnicos han aparecido ciudades en *lugares de explotación de recursos mineros o energéticos*.

3.2. El plano urbano. Tipología de planos urbanos

El **plano urbano** es una representación de la ciudad en su conjunto, un mapa con mucho detalle en el que podemos ver el trazado de las calles, la forma de las manzanas, la planta de los edificios...

El **trazado de las calles** nos permite distinguir diferentes formas geométricas, que suelen ser representativas de diferentes épocas, ya que la manera de organizar el espacio urbano ha cambiado a lo largo del tiempo, según las necesidades, los gustos, los medios de transporte, etc. En la trama urbana hay vestigios de cada época histórica y a partir de la lectura del plano de una ciudad podemos averiguar cuáles han sido las distintas etapas de su crecimiento.

La situación más frecuente es que el plano actual de una ciudad refleje distintas tipologías en diferentes zonas de la ciudad, fruto de haber sido concebidas y creadas en distintos momentos históricos.

Los principales tipos de plano urbano son tres: irregular, ortogonal y radiocéntrico.



Imagen 9: Tipología de planos urbanos. Fuente: Recurso de elaboración propia.

PLANO IRREGULAR

Un plano irregular es aquel en el que las calles **no siguen un orden fijo**, suelen ser sinuosas y estrechas y generan una sensación de laberinto cuando se pasea por ellas.

El plano irregular suele ser representativo de las épocas más antiguas de la ciudad, cuando no existían los modernos medios de transporte y no eran necesarias calles amplias para facilitar la circulación. El espacio solía aprovecharse al máximo y no existía mucha regulación ni planificación de las construcciones, por lo que el plano resultante terminaba ofreciendo una cierta sensación de caos.



Imagen 10: Vista aérea de Córdoba. Fuente: [Wikimedia Commons](#). Autor: [Salvatorecoco](#). Licencia: Creative Commons.

Este tipo de planos irregulares y desordenados se encuentran en los cascos históricos de nuestras ciudades. Esos centros históricos se han ido remodelando y adaptando a las nuevas necesidades, pero siempre mantienen un recuerdo del pasado en sus calles estrechas, sinuosas y plagadas de edificios históricos.

PLANO ORTOGONAL O EN DAMERO

Ortogonal es un término sinónimo de **reticular, en cuadrícula o de damero**. El plano ortogonal es aquel en el que predominan las **líneas rectas** en el trazado de las calles, que se cortan perpendicularmente formando cuadrículas, con una gran sensación de orden.

El origen de este tipo de plano ordenado, racional y planificado es muy remoto, y se remonta a la época de los antiguos griegos. Hipodamos de Mileto fue el primero que diseñó este tipo de plano para la ciudad de Mileto, de ahí que otro nombre que se le da sea el de plano hipodámico.



Imagen 11: Vista aérea del Eixample de Barcelona y su Diagonal. Fuente: [Wikimedia Commons](#). Autor: [Alhzeiia](#). Licencia: Creative Commons.

Este tipo de plano ortogonal lo encontramos en zonas de casi todas las ciudades actuales, porque es el usado mayoritariamente cuando el crecimiento de una ciudad es planificado o cuando se fundan nuevas ciudades como hizo España en las colonias americanas. Por eso, el trazado rectilíneo y organizado en cuadrículas de las calles fue utilizado en los **ensanches** urbanos que organizaron el crecimiento de las ciudades europeas del siglo XIX, en plena Revolución industrial.

Este tipo de plano dificulta la circulación en las ciudades actuales, porque genera un elevado número de intersecciones de calles y ralentiza el tráfico por la necesidad de organizar los cruces con semáforos. Esto hizo que en muchos de los ensanches se trazaran vías diagonales para acortar el tráfico, como es el caso de Barcelona o Valencia.

PLANO RADIOCÉNTRICO

Este tipo del plano está organizado **en torno a un punto central** destacado de la ciudad, normalmente una plaza, desde donde parten las calles principales en forma de radios. Otras calles importantes se disponen en forma de círculos en torno al espacio central, lo que facilita las comunicaciones entre todos los barrios periféricos y entre cada uno de estos y el centro de la ciudad.

Características:

- Los planos radiocéntricos son frecuentes en ciudades de origen medieval nacidas en torno a un cruce de caminos en el que se situaba un centro importante: castillo, monasterio, iglesia, lugar de mercado.
- Los edificios se aglomeraban alrededor de ese espacio y una muralla circular rodeaba toda la ciudad.
- Las calles principales partían del espacio central hacia las puertas de la muralla en forma de estrella.
- Con el paso del tiempo, el crecimiento de las ciudades obligó a derribar la primitiva muralla y construir otra más amplia. El trazado de las grandes vías circulares en torno al centro suele corresponderse con el trazado de las sucesivas murallas construidas en cada época.

Aunque este tipo de plano suele deberse al crecimiento paulatino de antiguas ciudades medievales, su **funcionalidad** para organizar la vida en la ciudad hizo que también se utilizara de forma planificada para la construcción de barrios modernos en algunas ciudades o, incluso, en el diseño global de ciudades de nueva fundación en el siglo XX.



Imagen 12: Palmanova (Italia), fundada en 1596. Fuente: [Wikipedia](#). Autor: desconocido. Licencia: Dominio público.

3.3. La edificación urbana

El tipo de edificios que predominan en una ciudad es otro elemento importante de la morfología urbana. En este caso, aunque los planos nos pueden dar pistas sobre el tipo de edificios, la mejor forma de analizar este elemento es la visualización directa de las edificaciones, que nos permite percibir no solo la forma de su planta, sino también los materiales constructivos empleados, su altura, sus elementos decorativos, etc.

Las funciones de las calles y edificios imprimen a las zonas urbanas una morfología especial. Hay que tener en cuenta que la forma y trazado de los edificios y calles de una zona urbana están en relación con las funciones que se desarrollan en ella.



Imagen 13: Edificios en construcción en Zaragoza.
Fuente: [Wikimedia Commons](#). Autor: [Niplos](#).
Licencia: Dominio público.

La morfología de una zona en la que predomina la función residencial (barrios de viviendas) se diferencia notablemente de la morfología que percibimos en una zona de la ciudad en la que predomine la función industrial o la comercial.

3.4. Las partes de la ciudad

Podemos hablar de una **estructura de la ciudad** con las siguientes partes:

EL CENTRO

En el sector central solemos encontrar el **casco antiguo** de la ciudad. Si no se ha remodelado y rehabilitado, suele haberse convertido en un barrio residencial degradado, con pocos servicios e incluso falta de higiene. Suele estar habitado por personas de bajo poder adquisitivo: población marginal, personas mayores con escasos ingresos, etc.

Sin embargo, en la actualidad se ha dado un proceso de rehabilitación de cascos históricos que ha convertido de nuevo estas zonas en áreas atractivas, aunque centradas más en la parte comercial, en el turismo y en el ocio. Esto lo vamos a encontrar en aquellas ciudades que cuentan con una historia y tradición como es el caso de las ciudades europeas, por lo que estas viviendas se alternan con edificios históricos.



Imagen 14: CBD de Melbourne (Australia).
Fuente: [Wikimedia Commons](#). Autor: [Bidgee](#).
Licencia: Creative Commons.

En las ciudades nuevas a este sector se le llama **CBD** (Central Business District), zona de predominio del comercio minorista de mayor lujo, con gran presencia de actividades administrativas vinculadas al sector público (ayuntamientos, juzgados, ministerios) y actividades financieras a gran escala (sedes de grandes bancos, bolsa de negocios); suele ser también la sede de las oficinas centrales de las grandes empresas. En él predominan los edificios altos.

LOS ENSANCHES

Son barrios residenciales que surgieron en el siglo XIX en las ciudades industriales europeas para **albergar a las clases acomodadas**. Se concibieron como zonas de calles espaciosas y bien ordenadas, con viviendas de alto nivel que rodeaban los cascos históricos. Con el tiempo, los grupos privilegiados optaron por zonas más exclusivas, por lo que los ensanches se convirtieron en barrios para gente de clase media y zonas de oficinas.

LA PERIFERIA

El sector periurbano es la zona más reciente y dinámica en la que se limita ya con el espacio rural. Se trata de un **área muy heterogénea** donde encontramos diferentes funciones.

Los **nuevos barrios residenciales** han ido surgiendo en la periferia de la ciudad y en torno a las vías de comunicación, que facilitan el acceso a la ciudad central. La mayor distancia al centro de la ciudad suele suponer un menor precio del suelo y, por tanto, de la vivienda, por lo que son actualmente las zonas que acumulan más población. Paralelamente, en la periferia se han creado también barrios más “exclusivos”, con viviendas de lujo que ocupan los grupos de mayor poder adquisitivo. También en las zonas periféricas aparecen infraviviendas y chabolas que albergan a población con escaso poder adquisitivo.

En las últimas décadas, las grandes industrias se han trasladado a los **polígonos industriales** de la periferia urbana debido a las leyes que hay en muchas ciudades para evitar la contaminación, y a los precios elevados del suelo urbano, más barato en estas áreas periféricas, ya que estas actividades necesitan gran espacio para su desarrollo. Estos polígonos industriales se localizan junto a las vías de transporte.

También en estos últimos años se han creado en la periferia **grandes centros comerciales y de ocio**, que han producido un desplazamiento desde del centro de la ciudad de buena parte de estas actividades.

Finalmente, en esta zona periférica encontramos muchas infraestructuras relacionadas con las **vías de comunicación** y los **medios de transporte**: estaciones, aeropuertos, vías de circunvalación (como en Madrid la M-40 o la M-50), etc.

Sus mayores **problemas** son la contaminación, el tráfico y la necesidad de buenos transportes públicos que enlacen esta zona con el resto de los sectores urbanos.



Imagen 15: Barrio residencial en la periferia de Buenos Aires. Fuente: [Wikimedia Commons](#). Autor: Javier Amato. Licencia: Creative Commons.



Imagen 16: Polígono industrial Romica, Albacete. Fuente: [Wikimedia Commons](#). Autor: [JPOK](#). Licencia: Creative Commons.



Imagen 17: Centro comercial Parquesur, Leganés (Madrid). Fuente: [Wikimedia Commons](#). Autor: [Sammy pompon](#). Licencia: Creative Commons.

4. Jerarquía urbana

Hay ciudades más importantes que otras. En esa categorización, la importancia depende de la extensión de su área de influencia, que puede ir desde un ámbito mundial a un ámbito comarcal. A esta organización de las ciudades en función de su importancia se le conoce como **jerarquía urbana**, que conformaría una **red urbana** constituida por:

- **Grandes metrópolis** o **megalópolis**; son grandes focos de innovación tecnológica, centros fundamentales de la economía mundial o difusores de cultura (por ejemplo, Nueva York o París).
- **Metrópolis nacionales**; son las ciudades más importantes de cada Estado y sirven como enlace con las metrópolis mundiales y las ciudades que tienen menor rango en su país.
- **Metrópolis regionales**; realizan una labor de conexión sobre una región más o menos amplia, al ser centros con diferentes funciones (comerciales, administrativos, universitarios...).
- **Ciudades medianas**, con una población no superior a los doscientos mil habitantes.
- **Ciudades pequeñas** o centros de comarca; son casi siempre focos de servicios para los núcleos rurales que tienen a su alrededor y sirven de enlace con las ciudades de una categoría superior.

Analizaremos, de forma más concreta y con ejemplos, la jerarquía española y las ciudades de Castilla-La Mancha.

4.1. Las ciudades españolas

Según el esquema visto en el punto anterior, la jerarquización urbana en nuestro país quedaría de la siguiente manera:

- **Metrópolis nacionales:** son las áreas metropolitanas de Madrid y Barcelona. Su población supera los 3 millones de habitantes (5 millones con sus respectivas regiones metropolitanas) y cuentan con las funciones más diversificadas (servicios muy especializados -de gestión, innovación, cultura y esparcimiento- e industrias de alta tecnología). Algunas de estas funciones son exclusivas, como la administrativa de capital del Estado en el caso de Madrid. Su área de influencia se extiende por todo el territorio nacional y se encuentran muy relacionadas con otras metrópolis mundiales.
- **Metrópolis regionales:** son las áreas metropolitanas de Valencia, Bilbao, Sevilla, Málaga y Zaragoza. Tienen más de medio millón de habitantes; cuentan con servicios de alto rango, sobre todo administrativos (en algún caso son capitales autonómicas) y comerciales; su área de influencia es regional y tienen relaciones intensas con las metrópolis nacionales.
- **Metrópolis subregionales** o regionales de segundo orden: son ciudades como Oviedo, Murcia, Alicante, La Coruña o Valladolid. Tienen entre 250 000 y 500 000 habitantes y todavía cuentan con funciones y algunos servicios muy especializados (universidades). Su área de influencia es subregional o regional en el caso de comunidades autónomas uniprovinciales. Sus relaciones con las capitales provinciales de su región son muy intensas y mantienen importantes flujos con las metrópolis nacionales.
- **Ciudades medias:** La mayoría son capitales de provincia no incluidas en los apartados anteriores. Su población está entre 50 000 y 250 000, y sus funciones son principalmente terciarias, pero menos especializadas: comercio, servicios administrativos y sociales de ámbito provincial (como educación o sanidad). Algunas pueden tener determinada especialización industrial (Avilés), portuaria (Algeciras) o universitaria (Salamanca).
- **Ciudades pequeñas o villas:** Tienen menos de 50 000 habitantes. Sus funciones son aún menos especializadas (son de tipo administrativo o comercial), aunque cuentan con algunos equipamientos de cierta especialización (como la educación secundaria y profesional). Son nodos de transporte para la comarca y su área de influencia es comarcal.

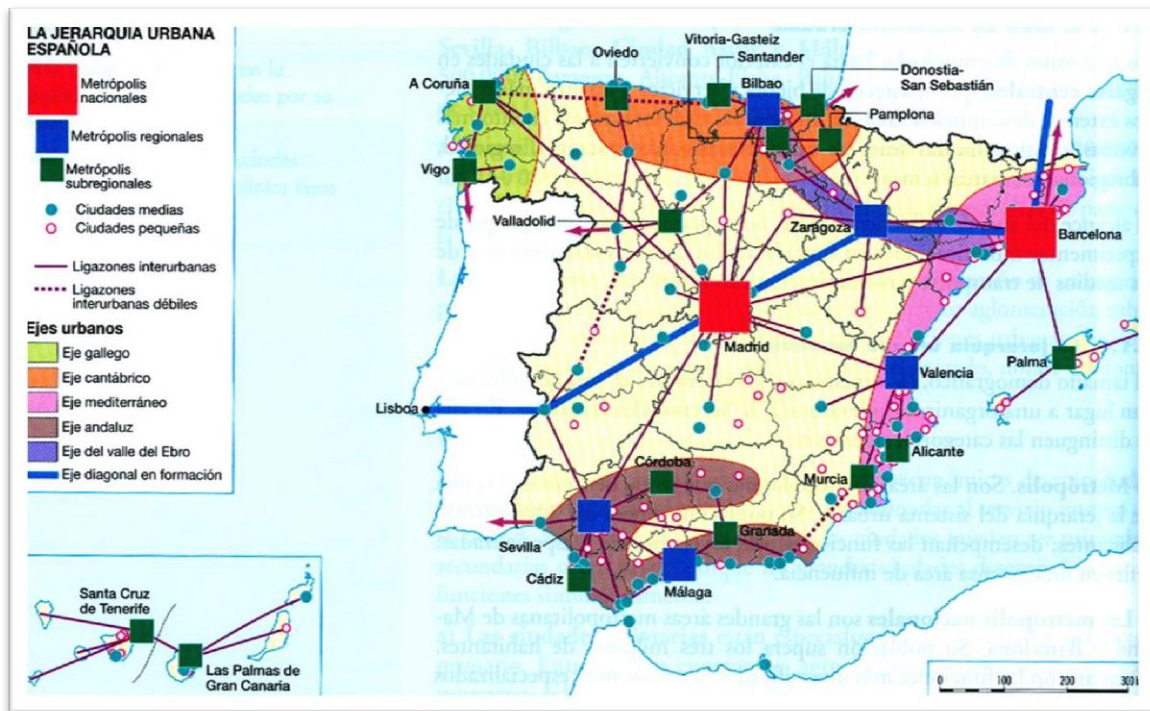


Imagen 18: Mapa de la jerarquía urbana en España. Fuente: [Aula de historia](#). Autor: Desconocido. Licencia: Desconocida.

4.2. Las ciudades de Castilla-La Mancha

Castilla-La Mancha es una región con un **carácter agrícola** bastante pronunciado. Esa circunstancia queda reflejada en sus núcleos poblacionales, hasta el punto que cerca del 80% de los municipios tienen una población por debajo de los 2 500 habitantes y tan solo 25 municipios pueden ser considerados urbanos, al tener una población superior a los diez mil habitantes y trabajar en la industria o los servicios. Las mayores ciudades castellano-manchegas por número de habitantes son Albacete, Guadalajara, Toledo, Talavera de la Reina, Ciudad Real, Cuenca y Puertollano.

En la comunidad autónoma de Castilla-La Mancha, la progresiva **concentración de población en sus zonas más dinámicas** ha contribuido al desarrollo de sus principales ciudades. Sin embargo, este fenómeno se ha producido de un modo todavía insuficiente para consolidar un conjunto urbano con entidad y poder de atracción en el ámbito regional.

En Castilla-La Mancha **no existe un único núcleo rector** capaz de organizar todo el territorio. Tradicionalmente se entendió a la comunidad como una región de paso, ordenada en torno a las cinco capitales provinciales, junto a otras ciudades importantes (Talavera de la Reina y Puertollano) y una extensa subregión central, La Mancha, caracterizada por el equilibrio de sus núcleos más poblados, denominadas tradicionalmente **agrocidades**, además de una periferia regional determinada por la media montaña y fuertes procesos de despoblación. A todo ello habría que añadir la fuerza de **atracción que ejerce Madrid** en su área de influencia, y los problemas

derivados de unas **redes de comunicación no demasiado estructuradas** para unir los diferentes núcleos de población.

Las concentraciones de población permiten establecer **tres zonas urbanas**.

- Una **zona norte**, cercana a Madrid, con un eje constituido por Madrid-Guadalajara (valle de Henares) y Madrid-Toledo-Talavera. Aquí los núcleos de población tienen un nivel de industrialización aceptable, sobre todo cuanto más cerca de Madrid se encuentran. Es una zona con unas comunicaciones densas, tanto de ferrocarril como de carreteras.
- La **zona central**, constituida por la llanura manchega, que agrupa numerosos municipios de las provincias de Ciudad Real, Albacete e incluso del sur de Toledo. Presenta un sistema regional muy peculiar formado por pequeñas ciudades, núcleos comarcales, como Alcázar de San Juan, Tomelloso, Manzanares, Villarrobledo, etc.
- La **zona oriental** de Castilla-La Mancha, en torno al núcleo de Albacete, está representada por un grupo de ciudades con un nivel de industrialización medio, como ocurre en Almansa, La Roda o Hellín, que combinan las actividades primarias con las secundarias e incluso los servicios.

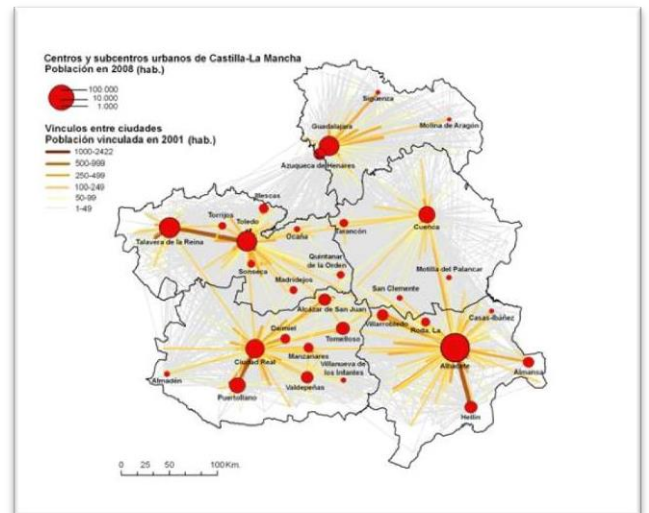


Imagen 19: Centros y subcentros urbanos de Castilla-La Mancha. Fuente: [Scripta Nova](#). Autor: Felix Pillet et alii. Licencia: Desconocida.

5. Diferencias entre las ciudades de los países desarrollados y las ciudades de los países subdesarrollados

En los **PAÍSES DESARROLLADOS**, con la Revolución industrial, las ciudades comenzaron a situarse en aquellas zonas de mayor actividad económica, bien por la existencia de yacimientos mineros, vías de comunicación o focos industriales. A partir de entonces dejaron de ser esenciales las condiciones defensivas y las orográficas.

En el siglo XX se produjeron los primeros intentos de organización voluntaria del espacio urbano y las ciudades empezaron a poseer una funcionalidad específica. En el mundo desarrollado, los viejos centros urbanos serían remodelados y en ellos sesituarian preferentemente los establecimientos comerciales, así como las actividades bancarias y financieras (CBD).

El crecimiento de las ciudades ha dado lugar a la aparición de áreas metropolitanas, conurbaciones y megalópolis.

Un **área metropolitana** es el conjunto urbano formado por una ciudad, generalmente de gran tamaño, y las localidades próximas que dependen de ella económicamente tanto por los empleos como por los servicios que la gran ciudad ofrece. Madrid y Barcelona son ciudades que cuentan con amplias *áreas metropolitanas* en su entorno.

Una **conurbación** es la unión física entre

dos o más ciudades debido a que han experimentado un gran crecimiento. No obstante, las ciudades mantienen su autonomía administrativa, se diferencian funcional y orgánicamente y, cada una de ellas, presenta una organización del espacio propio. Un ejemplo sería la *conurbación* de Rotterdam-Ámsterdam en los Países Bajos.

Las **megalópolis** son zonas urbanizadas muy extensas que incluyen *conurbaciones* y *áreas metropolitanas* unidas entre sí. Actualmente se distinguen en el mundo cinco grandes *megalópolis*: Boston-Washington y Chicago-Pittsburgh en Estados Unidos; Tokio-Fukuoka en Japón; la *megalópolis* londinense en Gran Bretaña y la de la zona renana en Europa occidental. Las *megalópolis* estadounidenses y japonesas superan, cada una de ellas, los 50 millones de habitantes.

Paralelamente, en estos países avanzados, las **ciudades se han expandido hacia su entorno** favorecidas por una serie de **factores**:

- La **mejora de los medios de transporte**, especialmente el automóvil que posibilitan fijar el lugar de residencia en un espacio próximo a la gran ciudad, apareciendo de esta forma las *ciudades dormitorio*.
- La existencia de **suelo más barato en la periferia** de las grandes ciudades que ha sido un factor de estímulo para el sector inmobiliario y para la instalación de nuevas empresas en estas zonas.
- La **intervención del sector público** que, al regular cada vez más el espacio urbano, ha favorecido la instalación de determinadas empresas o actividades económicas en lugares más retirados de los tradicionales núcleos urbanos.



Imagen 20: Área metropolitana de Málaga. Fuente: [Wikimedia Commons](#). Autor: [Tyk](#). Licencia: GNU Free Documentation License (GFDL).

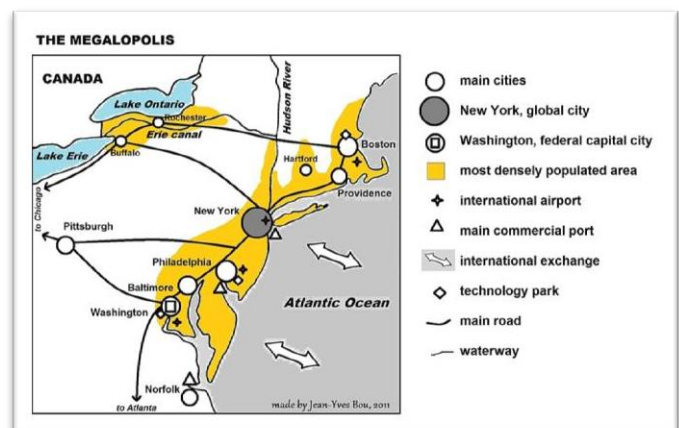


Imagen 21: "BosWash", megalópolis norteamericana. Fuente: [Wikimedia Commons](#). Autor: [Djehouti](#). Licencia: Creative Commons.

- El **abandono del centro por las clases medias** y acomodadas que han trasladado su residencia a zonas más alejadas de la ciudad, lo que les permite disponer de casas unifamiliares.

Este proceso ha ido unido a una **degradación del casco histórico** que, actualmente, se está recuperando otra vez en muchas de estas ciudades. En muchas de las ciudades norteamericanas, la zona antigua se ha convertido en zona de edificios altos y degradados, verdaderos guetos.

En el **MUNDO SUBDESARROLLADO** el crecimiento de las grandes ciudades se ha dado de una forma más caótica, motivado por el abundante éxodo rural y sin que hubiera habido un desarrollo industrial o de servicios que ofreciera trabajo a esta población recién llegada; tampoco ha existido una planificación de este crecimiento urbano por parte de los gobiernos locales.

Este hecho ha favorecido la aparición de fenómenos como el **chabolismo**, presente en la mayor parte de ciudades del Tercer Mundo; y el desarrollo en estas ciudades de multitud de subempleos que dan trabajo a gran parte de su población (venta ambulante, limpiabotas, cambio de moneda, escribientes en las plazas, etc.). En estas ciudades es frecuente el **contraste** entre edificios y barrios lujosos y barrios degradados situados en zonas peligrosas o insalubres, convertidos en verdaderos guetos donde reina la miseria y la delincuencia.



Imagen 22: Chabolas en Manila (Filipinas). Fuente: [Wikimedia Commons](#). Autor: [TheCoffee](#). Licencia: Creative Commons.

El **crecimiento** de estas ciudades sigue siendo muy importante y se concentra en las capitales o principales r **no existe una red de ciudades pequeñas y medianas** que articule el territorio.

Actualmente, entre las 20 áreas metropolitanas más pobladas del planeta, aunque algunas están en países como Japón y Estados Unidos, la mayoría corresponden a países subdesarrollados.

Investiga

Si quieres conocer la lista de las ciudades más pobladas del mundo visita la siguiente página. Observa si la mayoría de las ciudades están en el mundo desarrollado o subdesarrollado

<https://es.wikipedia.org/wiki/Megaciudad>

6. Los problemas de las ciudades actuales

La concentración urbana ofrece al individuo numerosos alicientes de bienestar económico, oportunidades de trabajo y acceso a servicios públicos. En paralelo surgen una serie de perjuicios, entre ellos la **desaparición de espacios verdes**, el **hacinamiento**, la **contaminación ambiental**, y la eliminación de las grandes cantidades de **residuos**, aparte de un urbanismo incontrolado que produce unas aglomeraciones espontáneas denominadas **chabolas**.

La abundancia de vehículos, la congestión del tráfico que padecen las grandes ciudades, consecuencia del crecimiento excesivo del parque de vehículos, la utilización masiva del coche para llegar al centro de las ciudades, y la ubicación de la residencia fuera del centro de la ciudades, implica una **ordenación del espacio urbano**.

De entre las posibles **soluciones**, una sería devolver a las ciudades su dimensión humana, o crear unidades urbanas más pequeñas que contengan lugares de trabajo, servicios y ocio, sin que estén concretados en el antiguo centro.

El problema de la contaminación ambiental conlleva un alto nivel de ruidos y una alta concentración de los gases tóxicos que es necesario corregir con un control de la circulación rodada y la creación de espacios verdes que contribuyan a purificar el aire atmosférico.

Investiga

En el siguiente enlace podrás leer el artículo “Geeta. De sin techo a activista comunitaria” sobre los problemas en una ciudad de India

http://agrega.juntadeandalucia.es/repositorio/03062011/69/es-an_2011060311_9101227/ODE-25e36da0-676c-343f-81b5-414170a85d75/documento_2.pdf